Estudio de las emisiones postales durante la hiperinflación en alemania

Concepto:

El criterio utilizado para la selección del material incluido en esta presentación es mostrar de manera detallada las emisiones que se realizaron en alemania durante los meses de **agosto, septiembre, octubre y noviembre del año 1923**.

Reseña histórica:

Entre agosto y de diciembre de 1923 se produce una escalada de precios que hacen que el valor de envio de una **carta simple** pase de costar **400** marcos (**1 de agosto**) a costar **50.000.000.000 (50 mil millones)** de marcos el **1 de diciembre** . Debido al corto tiempo en el que se incrementaron las tarifas en un comienzo el correo central decidió **sobrecargar** las emisiones realizadas poco tiempo antes.

Con el correr de los meses (fines de septiembre, principios de octubre). La oficina de correo central **no llegaba a abastecer** la necesidad de sellos requeridas. Es por esto que envia clises a **11 delegaciones postales**, junto con planchas originales de los sellos para que ellas realicen la impresion de las sobrecargas (**OPD**).

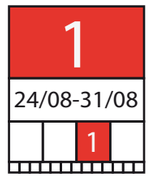
Finalmente, se realizo una emision con un diseño único (**Roseta**) imprimiendose en **dos pasadas**. Una con el diseño del sello y otra con su valor. Estos últimos fueron sobrecargados debido a una huelga realizada por el personal del correo central. El **1 de diciembre de 1923**, se reemplaza el **papiermark por el rentenmark** finalizando de esta manera, esta turbulenta etapa de la historia de Alemania.

Plan de coleccion:

Se dividirá esta presentación en dos partes. En la **primera** se presenta la emisión de sellos sobrecargados (tambien llamados los "**38 temporales"**) y una **segunda** parte en donde se presenta en detalle la emisión de sellos **Roseta**. En ambos casos, se adoptará un **enfoque tradicional** para la descripcion de los sellos. El estudio de las emisiones de la época incluye el estudio de los **bordes de hoja** en donde se puede visualizar el **método de impresión**, **numeración de plancha**, i**mpresor responsable**, etc. Varias de estas características son **genéricas** para toda la emisión y por ende en cada uno de los valores se explicará de manera detallada alguna de ellas.

Nomenclatura

Las piezas que tengan este simbolo: bpp estan certificadas por la asociacion Infla-Berlin. Las piezas señaladas con un recuadro Celeste , tienen un grado de rareza mayor al promedio. Las piezas destacadas con un recuadro rojo tienen un grado de rareza aún mayor. Cada hoja tiene un "indicador de tarifas" para las cartas que se muestran.



Num. Periodo(P.P.)
Fecha del Periodo
Tarifa / Tipo Franqueo
12 M.

38 Temporales

Son las emisiones que se realizaron sobrecargando el material que ya se tenía en stock y que fue desmonetizado (Berliner I). O bien impresiones sobrecargadas sobre hojas que se imprimieron utilizando los clises existentes modificando los colores (Berliner II).

■	8 Ts.	30 pf.	24/08
■	5 Ts.	40 pf.	01/09
●	15 Ts.	40 mk.	30/10
●	20 Ts.	12 mk.	30/10
●	20 Ts.	25 mk.	30/10
★	20 Ts.	200mk.	30/10
●	25 Ts.	25 mk.	30/10
●	30 Ts.	10 mk.	30/10

Berliner I

★	30 Ts.	200 mk.	30/10	■	400 Ts.	15 pf.	30/10	★	800 Ts.	500 mk.	30/10
★	75 Ts.	300 mk.	30/10	■	400 Ts.	25 pf.	30/10	★	800 Ts.	1000 mk.	30/10
★	75 Ts.	400 mk.	30/10	■	400 Ts.	30 pf.	30/10	★	2Ml.	200 mk.	30/10
★	75 Ts.	500 mk.	30/10	■	400 Ts.	40 pf.	30/10	★	2Ml.	500 mk.	30/10
★	75 Ts.	1000 mk.	30/10	■	800 Ts.	5 pf.	30/10	▲	2Ml.	5000 mk.	30/10
★	100 Ts.	400 mk.	30/10	■	800 Ts.	10 pf.	30/10				
★	125 Ts.	1000 mk.	30/10	★	800 Ts.	300 mk.	30/10				
★	250 Ts.	500 mk.	30/10	★	800 Ts.	400 mk.	30/10				

Berliner II

■ Ziffernausgabe

● Arbeiter

★ Ziffern im Kreis

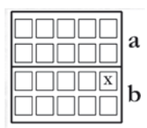
▲ Ziffern im Kreis

Emisiones Provinciales (O.P.D.):

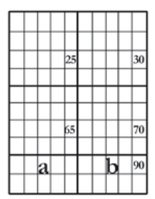
No existen registros oficiales que den cuenta del lugar de impresión de estos sellos, el estudio de la misma se ha basado en en material disperso encontrado en las locaciones en donde estaban las delegaciones postales que tenían la posibilidad de emitir sellos postales, de una manera muy empírica y artesanal.

La casa de la moneda envio a las delegaciones las matrices de 5 x 4 y de 2 x 5 para realizar los clises en 2 tandas, la primera con el 100 Tausend y el 250 Tausend y la segunda con 800T y 2 Millonen. Cada una de las delegaciones, armo los clises de diferente manera, esto pudo ser descifrado gracias a que se detectaron diferentes variedades repetitivas de los clises patrones en diferentes posiciones de plancha, como se muestra más abajo con el estudio realizado sobre el 250 Tsd basado en el error 21 lineas en lugar de 22.

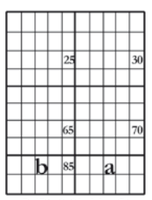
Una vez determinado el origen de la plancha, ciertos detalles (Sobrecarga de los bordes de hoja, brillo y color de la tinta de la sobrecarga) permitieron identificar de manera inequivoca en que delegación fue impresa las diferentes variantes de los sellos



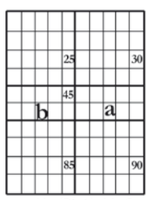
Bloque Reporte



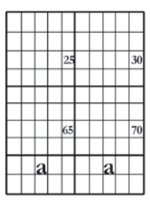
E, Hb, Hv (Pl. 2), K



B (Pl. 2,3), Mc, St

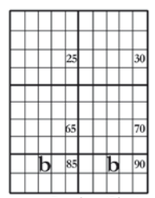


Hv (Pl. 1), Ms,Sg

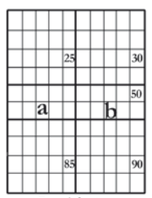


Breslau (Pl. 4)

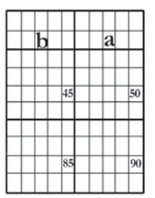
21 LIneas en lugar de 22



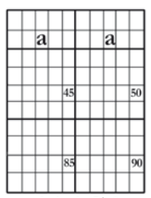
Breslau (Pl. 1)



Frankfurt



Leipzig Pl. 1



Leipzig Pl. 2

Valores impresos en cada delegación

100 Ts.	100 mk.	B,E,F,Hb,Hv,K,L,Mc,Ms,St,Sg	250 Ts.	500 mk.	E,F,Hb,Hv,K,L,Ms,St
250 Ts.	200 mk.	B,E,F,Hb,Hv,K,L,Ms,St	800 Ts.	200 mk.	B,E,F,Hb,Hv,K,L,Ms,St
250 Ts.	300 mk.	B,E,F,Hb,K,Ms,St	800 Ts.	400 mk.	B,E,F,Hb,Hv,K,L,Ms,St
250 Ts.	400 mk.	F,L,St,Sg	2 Ml.	300 mk.	B,E,F,Hb,Hv,K,L,Ms,St,Sg

B: Breslau
E: Erfurt
F: Frankfurt
Hb: Hamburg
Ms: Münster
St: Stettin
Hv: Hannover
K: Königsberg
L: Leipzig
Mc: München
Sg:Stuttgart

Breslau

Frankfurt

Hannover

Munster

Frankfurt

Stettin

Stuttgart

Hamburg

Konnigsberg

Munchen

Leipzig

Erfurt

Michel #:	Mi. 278X	Michel #:	Mi. 278Y
Viñeta:	Ziffernasug.	Viñeta:	Ziffernasug.
SobreC.:	8 T/30 Pf	SobreC.:	8 T/30 Pf
Filigrana:	Rombo	Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼	Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el **23/8** mediante la **resolución 596 del Boletin 80**. Sello impreso mediante **método plano** y **rotativo (Maq 1),** la sobrecarga se emitió solo con método plano**.** Se muestran todos los HAN existentes así como los bordes de hoja laterales. El sello con filigrana ondas fué emitido el 22/9 y es mucho más escaso, así como el HAN 3560.

Remarks: Se han seleccionado piezas que muestran las características principales de los bordes de hoja para los dos métodos de impresión. Las variedades elegidas son las catalogadas en Michel. Para la selección de la carta, prevaleció el criterio de mostrar un franqueo masivo con una variedad catalogada bastante rara de ver en carta.

2

01/09-19/09

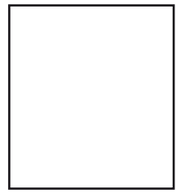
Para esta epoca la casa de moneda alemana (Reichsdruckerei), contaba con máquinas que permitían realizar impresiones con el metodo **plano (Platendruck) o rotativo (Walzendruck)**. Si bien en algunos casos existen diferencias entre ambas impresiones, la manera inequivoca de diferenciarlos es mediante caracteristicas comunes, que se dan en los bordes de hoja.

OR Imp Plana. Firma Impresor

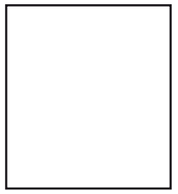
Número HAN

Número HAN

OR Imp rotativa. Sobrecarga desplazada

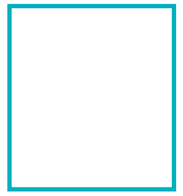


Con Agujero



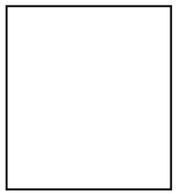
"8 sobre S"

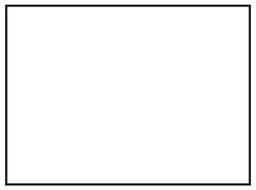
Número de plancha



8 Invertido

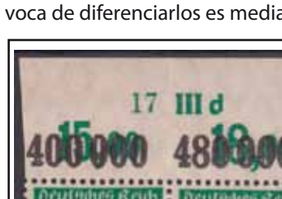
Las variedades más representativas de este sello son el 8 invertido (Pos 44 y 96). El punto en el 0 variedad IV (Pos 10,15, 60, 65) y el 8 desplazado ("sobre S").





Sin sobrecarga lateral

Sobrecarga lateral 2mm



Sobrecarga lateral 4mm

Este sello es el único de la serie que se encuentra impreso en papel con **filigrana rombo** y **filigrana ondas (R)**. Los **bordes derechos** pueden estar **decorados con publicidad** con una **linea de rayas** o sin ningún tipo de decoración.

Borde de Hoja superior (OR): La **impresión rotativa** genera lineas verticales alrededor del numero contable. Mientras que la **impresión plana** no.

Borde de Hoja Inferior (Unterrand): De la misma manera que en el borde de hoja superior, en el borde de hoja inferior, la impresión rotativa genera lineas verticales, mientras que en la impresión plana se imprime el **Número de orden de la casa impresora (HAN = Haufstragnummern)** y una linea horizontal que puede existir en varios formatos.

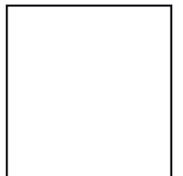
Borde de hoja lateral izquierdo: La impresion plana tiene lo que se denominan **"Numeros contables" (Summierungszahlen)**. Mientras que la impresion plana el lateral puede ser en blanco o tener lo que se denomina **"numero par"(paar nummern)** y/o el numero de plancha.

Borde de Hoja Lateral Derecho: La impresion plana puede tener una decoración que bien puede ser una linea o bien un **slogan publicitario**. En las dos series que componen este tema existen **4 slogans diferentes**.

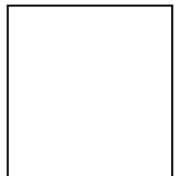
Filigrana Rombos

Filigrana Ondas

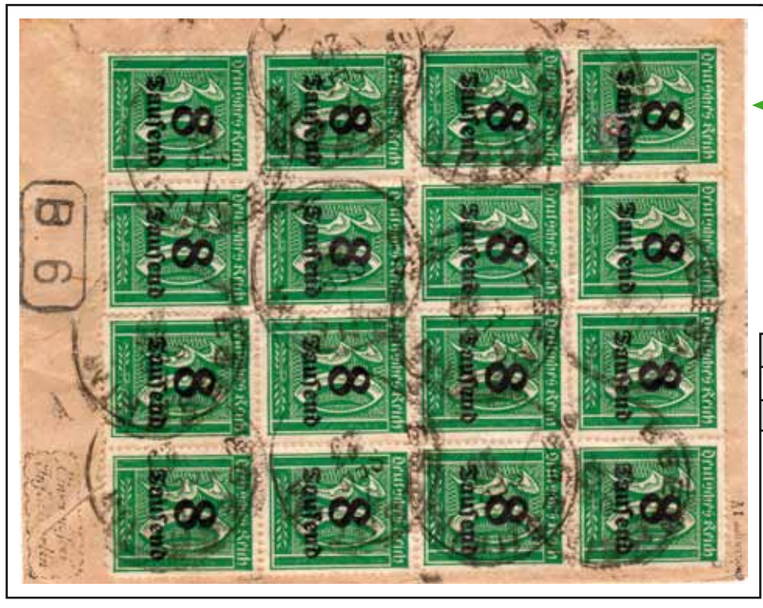
Sello Walzendruck, Sobrecarga Plattendruck. HAN correspondiente a S/C



Incompleta



Rota



Frente del sobre (Reducción 50%)

20 x 8 Tsd.	160 Tsd.
2 x 20 Tsd.	40 Tsd.
Total: Internacional h. 20 gr.	200 Tsd.

Sobre hasta 20 gr. enviado de Ebesmeim a Holanda el 7 de septiembre de 1923. **Matasello circular simple**
El sello indicado en verde contiene la **variedad IV**.

Detalle Var.

Michel #:	Mi. 277
Viñeta:	Ziffernasug.
SobreC.:	5 T/40 Pf
Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el **28/8** mediante la **resolución 623 del Boletin 80**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método plano.** Se conoce solo el HAN mostrado para el sello, y Para la sobrecarga el **4916.23** y el **5038.23** Existen **bordes de hoja** publicitarios del **Tipo I**, **Tipo II** y **Tipo III**.

Remarks: El borde de hoja lateral se ha seleccionado por tener la variedad B con muesca y además poseer dentado. La gran cantidad de errores mostrados en la sobrecarga se debe a que en este sello existen más variedades de este tipo que en el resto de los sellos de la emisión. Las piezas postales se eligieron por ser monocolor en un caso y por la tarifa (3er Escalón) en el otro.

2	3
01/09-19/09	20/09-30/09
D	3

OR impresión Plana.
Variedad B con muesca

HAN sello base

HAN sello base + Sobrecarga

Sobrecarga lateral 2mm

Sobrecarga lateral 4mm

Impreso. enviado el 11/9 con origen en **Emder** y destino **Hannover (Interurbano)**.

Impreso Interurbano.	15 Tsd.
Total: 3 x 5 Tsd.	15 Tsd.

Carta entre 100 y 250 gr (3er escalon) enviada el 27/9 con origen **Cramnergau** y destino **Hannover**

30 x 5 Tsd.	150 Tsd.
1 x 250 Tsd.	250 Tsd.
Interurbana 100-250 g.	400 Tsd.

"5" Aplastado

n con agujero

5

5

"5" con agujero

U

"5 sobre U"

5
Tausend

15 Tausend

Michel #:	Mi. 279
Viñeta:	Arbeiter
SobreC.:	15 T/40 m
Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el **28/8** mediante la **resolución 623 del Boletin 84**. Sello base impreso con ambos métodos y sobrecarga impresa mediante **método plano.** Se conocen los **HAN 2716.23**, **2923.23** y **3943.23** para el sello, y para la sobrecarga el **5042.23**. Se conoce **borde de hoja** publicitarios sólo del **Tipo IV**.

Remarks: Se han seleccionado piezas que muestren los bordes de hoja para ambos métodos de impresión, así como algunas variedades. Las piezas postales mostradas se han seleccionado por su extrema rareza (Correo Neumático) y la segunda por ser una postal internacional monocolor. Ambas piezas postales están sobrefranqueadas. Algo bastante común en la epoca.

2	3
01/09-19/09	20/09-30/09
P	R

OR 1/11/1

OR 2/9/2

Imp. Plana

La impresión de tipo rotativa, imprime el borde de hoja superior (OR) con lineas verticales. Estas lineas rodean al número contable. Para clasificarlas se utiliza la nomenclatura **L1 / C / L2**. en donde L1 son las lineas largas a Izquierda, C las lineas cortas y L2 las lineas largas a derecha

Borde derecho decorado

Verde Oscuro
(Schwarzgrün)

cola "5" cortada

Decalco

1 Sin Nariz
(Pos. 86/92)

Postal enviada el 14 / 9 con origen **Müenchen y** destino **Bohemia**.

Cargo postal internacional	120 Tsd.
Sobrefranqueo	15 Tsd.
Total: 9 x 15 Tsd.	135 Tsd.

"d" levantada (Pos 35)

Sobre enviada el 22 / 9 mediante correo neumático con origen y destino **Berlín**.

Cargo Correo neumático	700 Tsd.
Sobrefranqueo	100 Tsd.
Tot: 6x75 T. + 5x30T + 7x20T. + 4x15T.	800 Tsd.

Numeros de orden (HAN) del sello tipo

S Corta
(Pos. 97/100)

Numeros de orden (HAN) de las sobrecargas

Impresión deficiente de la sobrecarga

20 Tausend

Michel #:	Mi. 280	Michel #:	Mi. 281
Viñeta:	Arbeiter	Viñeta:	Arbeiter
SobreC.:	20 T/12 M	SobreC.:	20 T/25 M
Filigrana:	Ondas	Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼	Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Ordenados el **28/8** mediante la **resolución 596 del Boletin 84**. Sello y Sobrecarga impresos mediante **Método plano.** Para el **Mi 280** se conoce el **HAN 6957.22 /4915.23** y borde de hoja lateral **Tipos I y IV.** Para el **Mi 281** se conoce el **HAN 7847.22/4915.23 y el 8520.22/4915.23** y Borde de Hoja Lateral **Tipo IV**. Ambos HAN con todas las posibles combinaciones.

Remarks: Se han seleccionado piezas que muestran el método de impresón utilizado, los dos tipos de bordes de hoja lat. y varias combinaciones de HAN. El criterio de seleccion de las piezas postales fué que sean destino internacional y monocolor (mEF). El matasello que cancela a los Mi 281 es circulo simple.

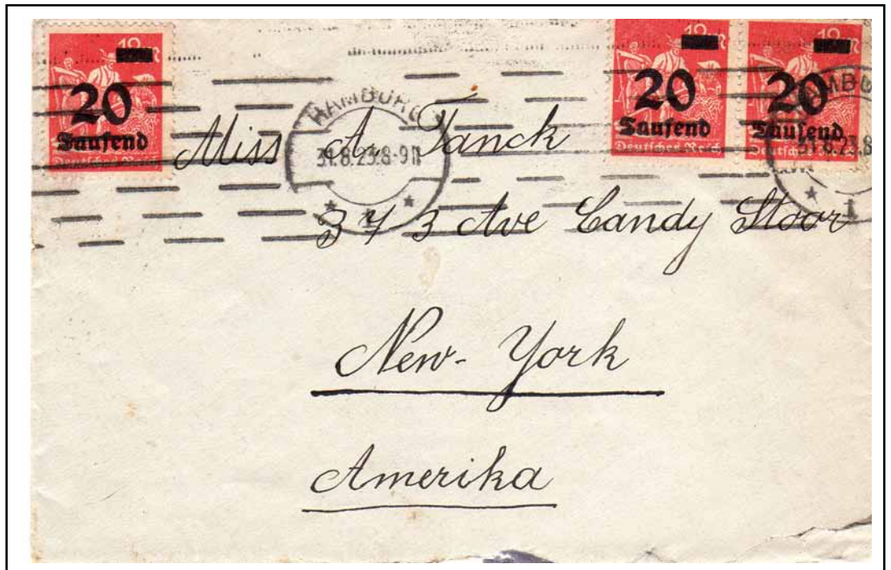
1	2
24/08-31/08	01/09-19/09

Bordes de Hoja Superior (OR) y lateral (Tipo I y Tipo IV). Firma Impresor **Anlage**

HAN del sello y de la sobrecarga. Puede estar **superpuesto** o **por separado**.

Sobre hasta 20 gr. enviado el 6/9 con origen en **Beilstein** y destino **Ginebra(Suiza)**.

Internacional h. 20 gr.	200 Tsd.
Total: 10 x 20T.	200 Tsd.



Sobre hasta 20gr. enviado el 31/8 (**último día**) con origen **Hamburgo** y destino **Nueva York (USA)**.

Internacional h. 20 gr.	60 Tsd.
Total: 3 x 20T.	60 Tsd.

Decalco S/C

Decalco S/C y sello

Borde de hoja lateral "esfumado"

Sobrecarga desplazada

Firma Mn

Firma Be

Sin dentado Inf.

20 Tausend

★ Michel #:	Mi. 282
★ Viñeta:	Ziff. Im Kreiss
★ SobreC.:	20 T/200 M
★ Filigrana:	Ondas
★ Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Ordenados el **28/8** mediante la **resolución 596 del Boletin 84**. Sello y Sobrecarga impresos mediante **Método rotativo.**Existen dos subtipos catalogados que se diferencian por la **distancia** entre el **número y la barra**, **3.7 mm** para el **Tipo I** y **4.5 mm** para el **Tipo II.** Solo se conoce el **HAN 4915.23.** que se encuentra en el borde superior e inferior.

Remarks: Se han seleccionado piezas que muestran el método de impresón,. Se destaca la sobrecarga invertida en un sello en donde no se encuentran variedades notorias. Para las piezas postales. La primera además del franqueo y de utilizar perfins, tiene la característica de haber sido enviada de un banco a un particular (lo usual es al reves). En la segunda se destaca el matasello de recepción intermedia en una estafeta ferroviaria.

4	3
01/10-19/10	20/09-30/09
2	1

OR 1 /11/1 Han superior (Tipo I)

OR 2 /9/ Tipo II

HAN Inferior

"d" Rellena

Sobrecarga Invertida

Sobre hasta 20gr. enviado el 30/9 (**último día**) con origen **Falkenfels** y destino **München**.

Sobre entre 20 - 100 gr. enviado el 8/10 con origen **Berlín** y destino **Wiel**. Certificado y por expreso. Perforado comercial . El remitente es el Darmstädter und Nationalbank que se crea en 1922 mediante la fusión del Nationalbank für Deutschland con el **B**ank **f**ur **H**andel **u**nd in**d**ustrie. Las iniciales **B.f.H.u.d.** que se perforaron en los sellos son las de este segundo banco.

Cargo Interurbana 20 - 100 gr.	2.80 Mn.
Cargo por certificada	2.00 Mn.
Cargo por expreso	4.00 Mn.
Seguro: 20 Tsd x 19	0.38 Mn.
Tot: 4x2M. +800T + 3x100 T + 4x20T	9.18 Mn.

Recepción en estafeta ferroviaria de München el 1 / 10

Recepción final en oficina postal 31 el 2 / 10

Reverso del sobre (reproduccion al 50%)

Cargo Interurbana h/ 20 gr.	250 Tsd.
Cargo por certificada	250 Tsd.
Total: 25 x 20 Tsd.	500 Tsd.

En el frente se destaca la inscripción a mano Gebühr bezahlt (porte pago) realizada por el remitente. Al llegar a la of postal la inscripción fue tachada y franqueada con sellos.

25 Tausend

Michel #:	Mi. 283
Viñeta:	Arbeiter
SobreC.:	25 T/25 M
Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el **14/9** en el **Boletin 93**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método plano.** Se muestran los dos **HAN existentes** para el sello y el único para la sobrecarga. Se conoce solo el borde lateral de **Tipo IV**

3

20/09-30/09

D

30 Tausend

Michel #:	Mi. 284
Viñeta:	Arbeiter
SobreC.:	30 T/10 M
Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el **28/8 por la resolución 596 del Boletin 84**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método plano.** Se conocen los **HAN 8176.22** y **H7634.22** para el sello tipo y **H4915.23** y **H5043.23** para la sobrecarga. Se conoce solo el borde lateral de **Tipo IV**

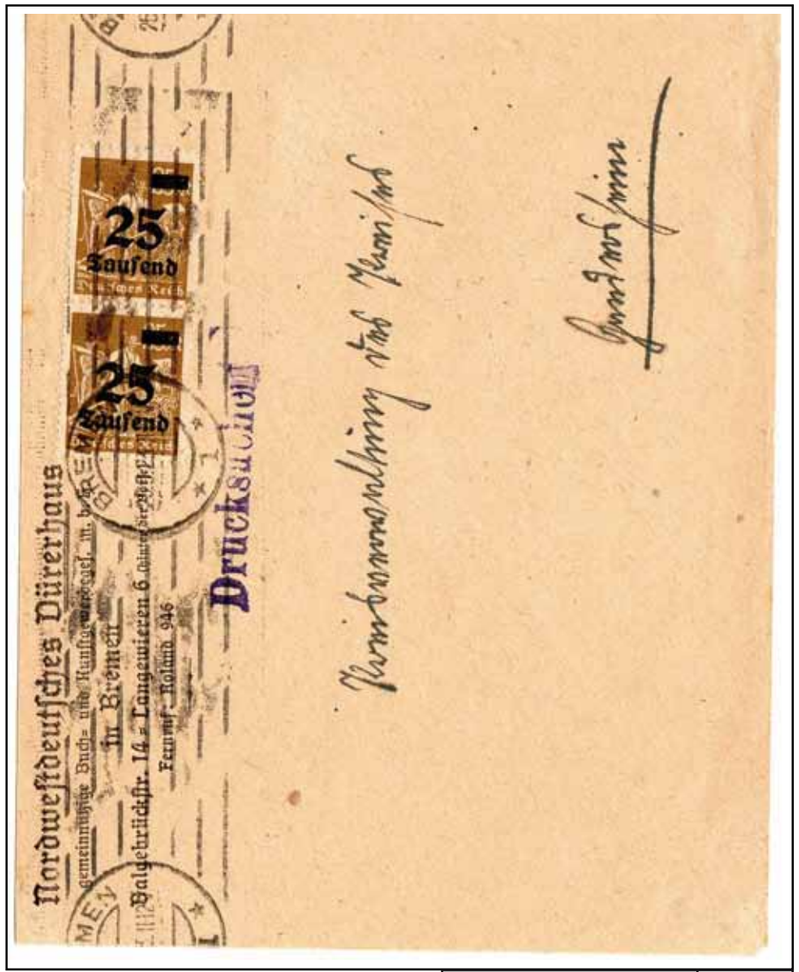
2

01/09-19/09

P

El **HAN de la sobrecarga** puede situarse en el **borde superior e inferior**,

Error HAN 7634.2 (Satzfehler)

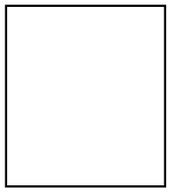


Impreso hasta 25 gr. enviada el 25/9 (**primer día**) con origen **Wurzburg** y destino **Münster**

Impreso h. 25 gr.	50 Tsd.
Total: 2 x 25 Tsd.	50 Tsd.

Rota

Linea sobrecarga delgada



fe

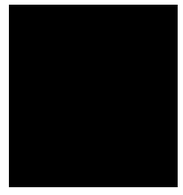
Error Dentado

2

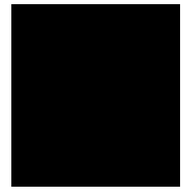
f Corta

Postal interurbana enviada el 17/9 con origen **Wurzburg** y destino **Münster** . Matasello circular

Postal Interurbana.	30 Tsd.
Total: 1 x 30 Tsd.	30 Tsd.



Sobrecarga incompleta



Sobrecarga desplazada

★ Michel #:	Mi. 285
★ Viñeta:	Ziffern im Kreis.
★ SobreC.:	8 T/200 Mk
★ Filigrana:	Ondas
★ Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el XX/XX mediante la resolución 623 del boletíin 88. Sello y sobrecarga impresos mediante impresión rotativa (Máquina III) . Para el sello tipo se utilizaron dos clises diferentes, con y sin barras superiores.

Remarks: Se han seleccionado sellos en donde se muestran los **errores** mas representativos de la **impresión rotativa**. En cuanto a las **piezas postales**, el criterio que prevaleció fue por un lado mostrar el sello **"isolato" (eF)** en una pieza que además tiene numerosas marcas muy vistosas (a pesar de no ser postales). La otra pieza se seleccionó por ser **monocolor** (bastante raro de ver en este sello) y ser una **carta certificada y por expreso**.

3	2
20/09-30/09	01/09-19/09
1	P

Las maquinas impresoras de la epoca estaban preparadas para imprimir sellos a dos tonos. Para ello se utilizaban **dos clises** con **7 y 6 barras superiores respectivamente**. Sin embargo en esta epoca, se ven **combinaciones** , del sello realizadas con **Impresion plana** (sin barras superiores) y **sobrecargas con impresion rotativa** (utilizando un clise monocromatico de 7 barras), y tambien **sellos** monocromaticos impresos en **maquinas rotativas** (con las **13 barras**) **sobrecargados** tambien mediante **impresion rotativa** (utilizando un clise de 6 barras).

Blau

HellBlau

Unico sello de la serie en donde la **sobrecarga tiene color.** Encontrándose **dos tonos** bien definidos.

Barra Gruesa vs. Fina

Como ya se ha mencionado, las impresiones de este sello fueron realizados con la composicion de 4 clises de 5x5. Esto hace que en las **uniones entre placas se detecten diferencias** como las que se muestran en el cuadro a derecha.

Algunas veces se encuentran **diferencias de longitud en las barras superiores**. los posibles motivos son el **descuido por la rapidez en el armado** como en la pieza que se encuentra arriba y otras veces por **desgastes en la plancha**. como el caso de la pieza abajo

Variacion de altura entre sobrecarga **Izquierda** y **derecha**

Sobre hasta 20 gr enviado el 27 / 9 con origen **Manheim y** destino **Berlin**. Certificado y por expreso.

Frente del sobre (reducción al 35%)

Cargo Interurbana h. 20 gr.	250 Tsd.
Cargo por certificada	250 Tsd.
Cargo por expreso	250 Tsd.
Total: 25 x 30 Tsd.	750 Tsd.

cortado.

3 Agujereado

3 Roto

Postal Interurbana	30 Tsd.
Total: 1 x 30 Tsd.	30 Tsd.

Postal interurbana con aviso de deposito del Deutsche Bank. Enviado el 14/09 de **Berlin a Bremen**.

75 Tausend	★ Michel #:	Mi. 286	★ Michel #:	Mi. 287	★ Michel #:	Mi. 288
	★ Viñeta:	Z. Im Kreiss	★ Viñeta:	Z. Im Kreiss	★ Viñeta:	Z. Im Kreiss
	★ SobreC.:	75T/300 Mk	★ SobreC.:	75T/400 Mk	★ SobreC.:	75T/1000 Mk
	★ Filigrana:	Ondas	★ Filigrana:	Ondas	★ Filigrana:	Ondas
	★ Dentado:	14:14¼	★ Dentado:	14:14¼	★ Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos emitidos, el **28 de Agosto** (**1000** M), segun resolucion **596 del boletin 84**; el **31 de agosto** (**400** M) según la resolución **623 del Boletin 87**; y el **14 de septiembre** (**300** M) según la resolución **642 del boletín 93**. El 300 M se imprimió mediante método plano (Sello y S/C), el 400 M mediante método Rotativo y el 1000 M con ambos métodos de impresión.

Remarks: Se han seleccionado piezas que muestran las características principales de los bordes de hoja para los dos métodos de impresión, ejemplos de firmas de impresores. La pieza postal se selecciono por ser un isolato para la tarifa de Muestras sin valor comercial.

2

01/09-19/09

M

HAN Sobrecarga

HAN Sello base + Sobrecarga

El responsable de la impresion "firmaba" en algun borde de hoja su trabajo. Existen varios impresores y varias firmas para un mismo impresor.

HAN Sello Tipo + Sobrecarga

HAN Sobrecarga

HAN Sobrecarga

Muestra sin valor 100-250 gr.	75 Tsd.
Total: 1 x 75 Tsd.	75 Tsd.

Sobre enviado desde **Heilbronn el 3 de septiembre** con destino a **Krimzchau**.

7 y 5 juntos

OR Imp. plana

OR Imp. plana

Barra sobrecarga mas corta.

Decalco

Rayada

Rota

Abierta

Tira de 11 sellos y 4 complementos proveniente de impresión en rollo para maq. expend.

	★ Michel #: Mi. 295 ★ Viñeta: Z. Im Kreiss ★ SobreC.: 250 T/500 Mk ★ Filigrana: Ondas ★ Dentado: 14:14¼	**Datos Emisión**: Sell	**Remarks**: Se	5 (10/10-19/10) (1) · 5 (10/10-19/10) (1)

OR Imp. Plana

Número HAN

HAN Borroso

HAN "Omitido"

Franqueo h. 100 gr.	14 Mln.
Cargo por certificada	10 Mln.
Seguro	200 Tsd.
Total: 4 x 5 Mn + 2x 2 Mn + 2x 100 Tsd.	24.2 Mln.

Fragmento enviado el 24/10 con origen **Chemnitz** y destino **Berlín**. Certificada y con valor declarado hasta 1 Millón de Marcos. Los matasellos mudos fueron bastante utilizados durante esta época.

DZ Wienke

DZ Albrecht

Arriba Sobre enviado el 11/10 con origen **Hannover** y destino **Berlin**.

Franqueo Interurbano h 20 gr.	5 Mln.
Total: 2x 2 Mln. + 8 x 125 Tsd.	5 Mln.

DZ Klein

Decalco

Complemento

Papel Carton (Z)

250 Tausend	★ Michel #: Mi. 295 ★ Viñeta: Z. Im Kreiss ★ SobreC.: 250 T/500 Mk ★ Filigrana: Ondas ★ Dentado: 14:14¼	**Datos Emisión**: Sellos ordenados el **14/9** mediante la **resolución 596 del Boletin 93**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método plano.** Se conoce solo el borde de hoja lateral de tipo IV. Es el primer sello de la emisión en donde el HAN del sello base esta cancelado con una linea gruesa o con dos lineas. Para la sobrecarga existen dos números el 5341.23 y el 5351.23 (Error).

Remarks: Se ha buscado mostrar el desgaste en la impresión de los números HAN de la sobrecarga, así como la evolución del HAN cancelado con doble raya a raya gruesa. La firma de impresor dos puntos se presume que es de Sturz, y es muy poco frecuente de ver. En cuanto a las piezas postales se seleccionó una pieza monocolor con Destino Urbano, y la plancha (certificada BPP) por su porteo masivo y por poseer el borde inferior completo con su correspondiente HAN (R).

5

10/10-19/10

1

Borde de hoja superior y lateral, con firma dos puntos

Error Dentado

Tinta corrida

Número HAN

Barras Unidas (P. 25)

Doblez en la hoja

Papel Carton (Z)

Número HAN

sin dentar

barra inferior rota (P. 61)

22 Barras en lugar de 21

Sobre hasta 20gr. enviado el 11/10 (**Primer día**) con origen y destino **Berlín.** Debajo, una interesante pieza de 12.5 Millones, cancelada en Bamberg el 25 /9.

Urbano h. 20 gr.	2 Mlln.
Total: 8 x 250T.	2 Mlln.

125 Tausend

★ Michel #:	Mi. 291
★ Viñeta:	Z. Im Kreiss
★ SobreC.:	125T/1000Mk
★ Filigrana:	Ondas
★ Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos ordenados el **14/9** mediante la **resolución 596 del Boletin 93**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método Rotativo.** El borde de hoja superior se encuentra con un solo color o con dos colores. Se conocen dos tonalidades claramente diferenciadas, rosa y rosa oscuro, siendo el segundo mucho mas escaso.

Remarks: Se muestran las características significativas de este sello y algunas variedades notorias. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado por su destino (internacional) y por el alto franqueo en ambos casos .

3	5
20/09-30/09	10/10-19/10
3	2

OR P/W Variedad Color DklRosa

OR W/W

5 Caido (Pos 100).

Franqueo Internacional h. 20 gr.	15 Mln.
Tasa x cada 20 gr. extra	7.5 Mln.
Cargo por certificada	5 Mln.
Total: 13 x2 Mn + 8 x125 Tsd. + 500 Tsd.	27.5 Mln.

Sobre enviado desde **Wurzburg** a **Estocolmo (Suecia)** el 19 /10 (último dia).

Sobre hasta 60 gr. enviado el 29/09 con origen **Berlin** y destino **Moss Noruega**.

Franqueo Internacional h. 20 gr.	750 Tsd.
Tasa x cada 20 gr. extra (2 x 375 Tsd.)	750 Tsd.
Total: 13x 2 Mn + 6x125 Tsd. + 500 Tsd.	1.5 Mn.

Error Dentado

5 roto.

d abierta

1 y 2 rotos

5 roto.

incompleta

2 roto.

400 Tausend

Michel #:	Mi. 297	Mi. 298	Mi. 299	Mi. 300
Viñeta:	Ziffernasug.	Ziffernasug.	Ziffernasug.	Ziffernasug.
SobreC.:	400T/15 Pf	400T/25Pf	400T/30 Pf	400T/40 Pf
Filigrana:	Ondas	Ondas	Ondas	Ondas
Dentado:	14:14¼	14:14¼	14:14¼	14:14¼

Datos Emisión: Sellos emitidos el 1 de octubre, ordenados el **29/9** mediante el **Boletin 100**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método plano.** No se conoce número HAN y existen **bordes de hoja** publicitarios del **Tipo I**.

Remarks: Se han seleccionado piezas con errores en el BDH der (Invertido y a izquierda), y otras variedades en la S/C. Para las piezas postales se eligio un isolatto y una tarifa Via aerea (RR)

4	3
01/10-09/10	20/09-30/09
D	P

400T /15

400T / 25

400T / 30

400T / 40

Postal enviada el 6/10 via Aerea con origen **München** y destino **Leipizig**.

Franqueo Postal Interurbana.	800 Tsd.
Cargo por Sobretasa Aerea	800 Tsd.
Total: 4 x 400 Tsd.	1.6 Mln.

Borde de hoja impreso con la leyenda invertida “de abajo hacia arriba”

Impreso enviado el 6/10 **Lüreburg a Harburg**.

Franqueo Impreso interurbano h. 25 gr.	400 Tsd.
Total: 1 x 400 Tsd.	400 Tsd.

Borde decorado impreso a Izquierda

800 Tausend

Michel #:	Mi. 301	Michel #:	Mi. 302
Viñeta:	Ziffernasug.	Viñeta:	Ziffernasug.
SobreC.:	800T/5 Pf	SobreC.:	800T/10 Pf
Filigrana:	Ondas	Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼	Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sellos emitidos el 1 de octubre, ordenados el **29/9** mediante el **Boletin 100**. Sello y sobrecarga impresos mediante **método plano.** El único HAN conocido es el mostrado y y existen **bordes de hoja** publicitarios del **Tipo I**.

Remarks: La firma de impresor Blass y la guías de corte son raras de ver. En cuanto a las piezas postales, es importante destacar que los sellos bisectados estaban prohibidos en esa epoca, sin embargo el sobre fue circulado postalmente y por ende aunque filatélica es una pieza postal válida.

4	4	6
01/10- 9/10	01/10-10/10	20/10-30/10
1	D	P

OR, Firma impresor **Anlage** y **guía de corte (Barra verde)** (R).

Error Dentado (Uu: Unter Ungezhant)

Sin dentar

Decalco

Firma Impresor Gellhaar

Firma Impresor Blass

Número HAN

Desplazamientos

Postal destino interurbano	4 Mn.
Total: 5 x 800 Tsd.	4 Mn.

Franqueo Impreso h. 25 gr.	400 Tsd.
Total: 0.5 x 800 Tsd.	400 Tsd.

Franqueo Impreso interurbano h. 25 gr.	400 Tsd.
Total: 1 x 400 Tsd.	400 Tsd.

Sobre enviado el **9 / 10 (último día)** con origen y destino **Berlín**.

Postal enviada el **22 / 10** con origen en **Dresden** y destino **Oburg**

Error Dentado

800 Tausend

★ Michel #: Mi. 304	★ Michel #: Mi. 304	★ Michel #: Mi. 306	★ Michel #: Mi. 307
★ Viñeta: Ziffern im Kreis.	★ Viñeta: Ziffern im Kreis.	★ Viñeta: Ziffern im Kreis.	★ Viñeta: Ziffern im Kreis.
★ SobreC.: 800T/300 Mk	★ SobreC.: 800T/400 Mk	★ SobreC.: 800T/500 Mk	★ SobreC.:800T/1000Mk
★ Filigrana: Ondas	★ Filigrana: Ondas	★ Filigrana: Ondas	★ Filigrana: Ondas
★ Dentado: 14:14¼	★ Dentado: 14:14¼	★ Dentado: 14:14¼	★ Dentado: 14:14¼

Datos Emisión: Sellos emitidos el 1 de octubre, ordenados el **29/9** mediante el **Boletin 100**. Los 4 valores fueron impresos mediante: El **300** con impresión **plana**. El **400** con impresión **rotativa**, el **500** con impresión **plana** y el **1000** con impresión **mixta**. Para los valores con impresión plana solo se conoce el **borde de hoja** publicitario **Tipo IV** y se muestran los **HAN conocidos** para ambos valores. El 400 fue impreso con máq. II y el 1000 con maq IV.

4	4
01/10-09/10	01/10-09/10
Z	P

Números HAN + Firmas

La tarifa Zeitungsache era una tarifa especial para periódicos. Debajo una pieza enviada de Hagen a Frakfurt el 8-10. En la misma además el sello de 800 Tsd es color verde vivo (Mi 304b).

Zeitunsache(Tarifa Especial para Periodicos)	1 Mn.
Total: 1 x 800 Tsd + 2 x 100000	1 Mn.

Franqueo postal interurbana.	800 Tsd.
Total: 1 x 800 Tsd.	800 Tsd.

Arriba una postal interurbana con destino Frankfurt enviada el 9-10(último día)

Error dentado + HAN sobrecarga y sello base

★ Michel #:	Mi. 309	**Datos Emisión**: Sellos **ordenados** el **28/9** mediante la resolución 100 del **Boletin 93**. **Emitidos el 1/10** con dos valores en el sello base; el **200** Marcos, impreso con **impresión rotativa** y con **impresión plana**, y **500** marcos impreso solamente con **impresión plana**. Es el primero de la serie que se emitió con dentado ruleteado.	**Remarks**: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .
★ Viñeta:	Z. Im Kreiss		
★ SobreC.:	2M / 200Mk		
★ Filigrana:	Ondas		
★ Dentado:	14:14¼		

6	6
20/10-31/10	20/10-31/10
1	4

s/c Empastada

Número HAN

Número HAN

Número HAN (Dentado Ruleteado)

Impreso enviado el **31-10 (último dia) de Darmstadt a Berlín**

Franqueo interurbano h/20 gr.	2 Mn.
Total: 1 x 2 Mn.	2 Mn.

Color c - OrangeRot

Color b - BraunlichRot
Borde de hoja, que incluye la **barra de corte (R)**.

Desgaste Clise

Número HAN

2 con agujero

Matasellos conmemorativo

Reproducción Mat. (65%)

Fragmento con un depósito entre bancos enviado desde **Breslau** a **Berlín** el 25-10

Franqueo interurbano 250 - 500 gr.	18 Mn.
Total: 9 x 2 Mn.	18 Mn.

Filigrana rotada (”y”)

Perforado comercial

Librería Ludwig Auberg

	★ Michel #:	Mi. 311	**Otros Datos**: En este sello se encuentra una **referencia tipográfica** que indica **III - Groß in Cicero**. **b - tipografía Gotisch**. Junto con la referencia tipográfica, se indica una forma abreviada de la **firma del impresor (F / B / T)**. Una caracteristica nueva que aparece en este sello es que en algunos casos la **firma del impresor** aparece **cancelada**.
	★ Viñeta:	Z. Im Kreiss	
	★ SobreC.:	2M / 500Mk	
	★ Filigrana:	Ondas	
	★ Dentado:	14:14¼	

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

5	5
10/10-19/10	10/10-19/10
P	E

Postal, de Suhl a schmalkandem enviada el 18 - 10.

Postal dest. interurbano	2 Mn.
Total: 1 x 2 Mn.	2 Mn.

Mancha de tinta

Decalco

Reverso de Tarjeta(35%)

Boletín de expedición, enviado de Eichicht a Stadtilm (**42 km**) el **19-10** (**Ultimo dia**) con un peso de **2 kg**.

20 Lineas en lugar de 21

Tarifa encomienda hasta 75km (h/5 kg).	10 Mn.
Total: 5 x 2 Mn.	10 Mn.

Referencias tipográficas y firmas de impresores

Firmas impresores

Barras cortas
28mm vs 32mm.

Clise Rayado

Error Dentado

	Michel #: Mi. 311 Viñeta: Z. Im Kreiss SobreC.: 2M / 5000Mk Filigrana: Ondas Dentado: 14:14¼	**Datos Emisión**: Sellos **ordenados** el **14/9** publicado en el **Boletin 93**. **Emitidos el 20/9.** Impreso con **impresión plana**. Se conocen ambos dentados y los HAN mostrados son los que se conocen para este valor.	**Remarks**: Se muestran **firmas de impresores raras** para la emisión y algunas variedades. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado por ser monocolor, con matasellos estafeta ferroviaria y por ser una tarifa por expreso sin ser certificada (R), en un caso y en el otro por ser de segundo escalon tarifario y último día de tarifa.	4 1/10 - 9/10 2	4 1/10 - 9/10 1

Sin Dentar

Decalco

Tarifa interurbana (20 - 100 gr)	2.8 Mn.
Cargo por certificada	2.0 Mn.
Total: 2 x 2 Mn. + 1 x 800 Tsd.	4.8 Mn.

Sobre certificado, con peso entre 20 y 100 gr. enviado el 9 - 10 (último día)de Grünkraut a Weingarten.

Número HAN

Variedad Sobrecarga

Tarifa interurbana (h/20gr)	2 Mn.
Cargo por expreso	4 Mn.
Total: 3 x 2 Mn.	6 Mn.

Sobre, enviado el 3 - 10 de Husum a Berlin. Por expreso (Sin certificar) .

Tira en donde el numero dos esta cortado arriba.

Nótese que el borde de hoja de la pieza de abajo es muchisimo mayor que el de la pieza de arriba y sin embargo no se llega a ver la decoración. Esto sucede porque estos sellos se imprimian de a dos planchas. Por ende solo se visualiza el error de corte en las hojas impresas a derecha.

Firmas Impresores (R).

Número HAN

Michel #:	Mi. 311	Michel #:	Mi. 311
Viñeta:	Z. Im Kreiss	Viñeta:	Z. Im Kreiss
SobreC.:	2M / 5000Mk	SobreC.:	2M / 5000Mk
Filigrana:	Ondas	Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼	Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Sello **emitido** el **18 de Septiembre**. Publicado en el **Boletin 94** del Min. de Com. Emision realizada con **Impresión Rotativa**. Los desplazamientos e impresiones diagonales son característicos de esta emisión (Por la poca práctica de los operarios). En general son maculaturas que nunca llegaron a las oficinas de correo.

Remarks: En las tres hojas correspondientes a emisiones OPD, se hará hincapie en los bordes de hoja que diferencian las delegaciones y las fallas mas características. Por ejemplo un decalco típico de la delegación Hannover. Un Schmitzdruck (Doble impresión) producida por una corrugación del papel. Se muestra también un listado con los impresores que realizaron los trabajos en cada una de las delegaciones.

5	5
10/10 - 19/10	10/10 - 19/10
1	1

Desplazamiento Sobrecarga

Punto entre 0

Barra mas corta

Desplazamiento Sobrecarga

20 Lineas en lugar de 21

Schmitzdruck

S/C diagonal

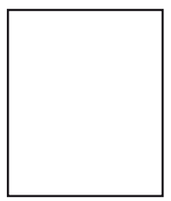
Sobre hasta 20g enviado el 13 - 10 desde Frankfurt a Berlín.

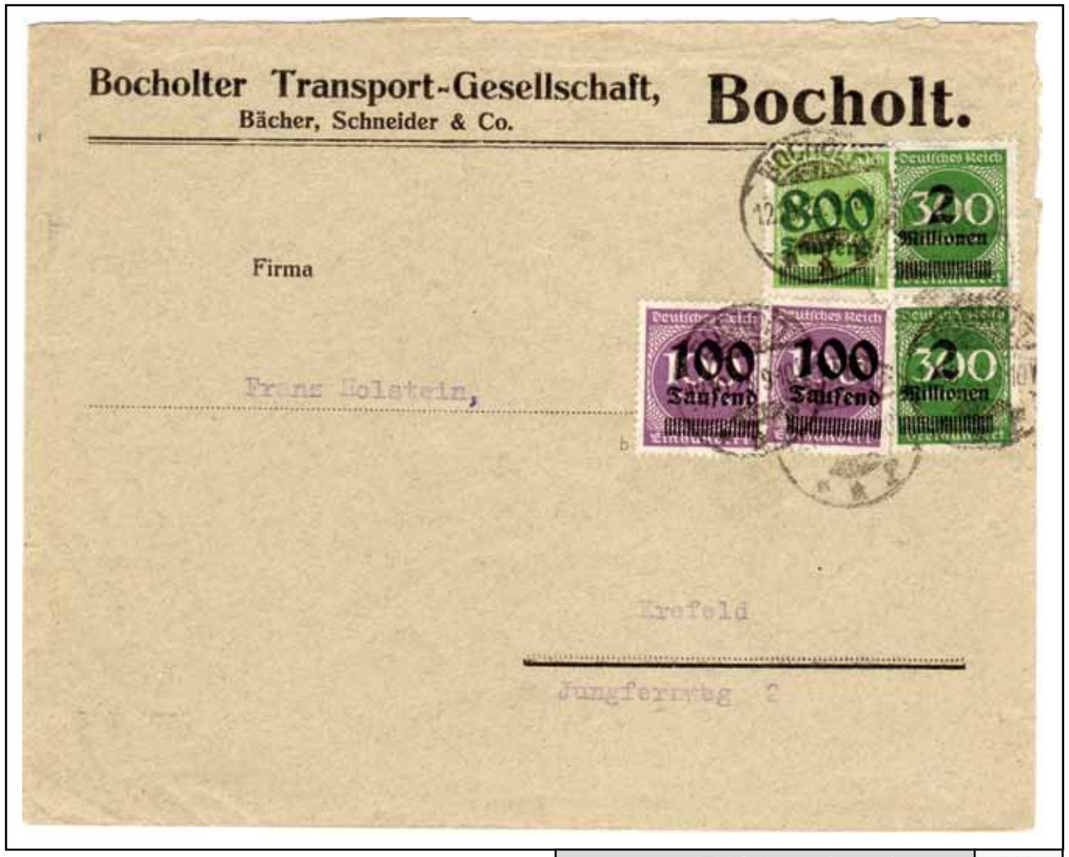
Tarifa interurbana (h/20gr)	5 Mn.
Cargo por certificada	5 Mn.
Total: 5 x 2 Mn.	10 Mn.

Decalco

bpp

S/C Omitida





Sobre de hasta 20g enviado el 12 - 10 de **Bocholt** a **Krefeld**.

Tarifa interurbana (h/20gr)	5 Mn.
Total: 2 x 2 Mn + 1 x 800 Ts. + 2 x 100 Ts.	5 Mn.

Breslau	Adolf Stentzel
Erfurt	Fr. Kirchner Druckerei GmbH
Frankfurt	August Osterrieth
Hamburg	H. O. Persiehl
Hannover	Gebr. Jänicke
Königsberg	Otto Kümmel
Leipzig	J. J. Weber
München	Of. de correo (C. Moneda)
Münster	Johannes Bredt
Stettin	Fischer & Schimdt
Stuttgart	Imprenta Municipal .

impresores que realizaron los trabajos de impresion en cada una de las **delegaciones**.

S/C desplazada

Decalco

S/C desplazada

250 Tausend			
Michel #:	Mi. 311	**Datos Emisión**: Emision realizada con impresion Rotativa. Las planchas se sujetaban mediante abrazaderas y se rellenaban con material de relleno. Nuevamente la impericia de los operarios hacia que muchas veces este material quedara desparejo, impregnandose de tinta y pasando al sello como se ve en el borde superior del sello de la izquierda. A este fenomeno se lo conoce como Spieße.	**Remarks**:
Viñeta:	Z. Im Kreiss		
SobreC.:	2M / 5000Mk		
Filigrana:	Ondas		
Dentado:	14:14¼		

4	5
1/10 - 9/10	10/10 - 19/10
1	1

Hamburg

Munchen

Erfurt

Stetttin

Spieße en el marco lateral.

bpp

bpp

Tarifa internacional(h/20gr)	6 Mn.
Total: 24 x 250 Tsd.	6 Mn.

Tarifa interurbana (h/20gr)	5 Mn.
Total: 20 x 250 Tsd .	5 Mn.

Sobre de hasta 20g enviado el 13 - 10 de **Bocholt** a **Krefeld**.

Las roturas de hojas generaban "polvillo" de papel, imprimiendo numerosos puntitos como se ve en la variedad de la izquierda

800 Tausend

Michel #:	Mi. 311
Viñeta:	Z. Im Kreiss
SobreC.:	2M / 5000Mk
Filigrana:	Ondas
Dentado:	14:14¼

Datos Emisión: Emision realizada con impresion Rotativa. Las malas sugeciones en las matrices generaban clises de mayor tamaño. En algunos casos, el clise se arqueaba levemente para entrar en el la máquina impresora y generaba una presión mayor, que hacía que las hojas se rompieran, quedando restos en los cilindros impresores. Estas roturas también generaban "polvillo" de papel, generando "puntitos"

Remarks:

4	5
1/10 - 9/10	10/10 - 19/10
1	1

Emision realizada con impresion Rotativa. Nuevamente se muestran solo los ejemplares de las delegaciones mas representativas. Se deja ver la impericia de los operarios en la huella digital impresa en el borde de hoja del sello erfurt (800/400), y las rayaduras en los bordes de hoja de los clises de Leipzig.

Hannover

Breslau

Erfurt

Frankfurt Hamburg

Leipzig

Stettin

Golpe en los 00

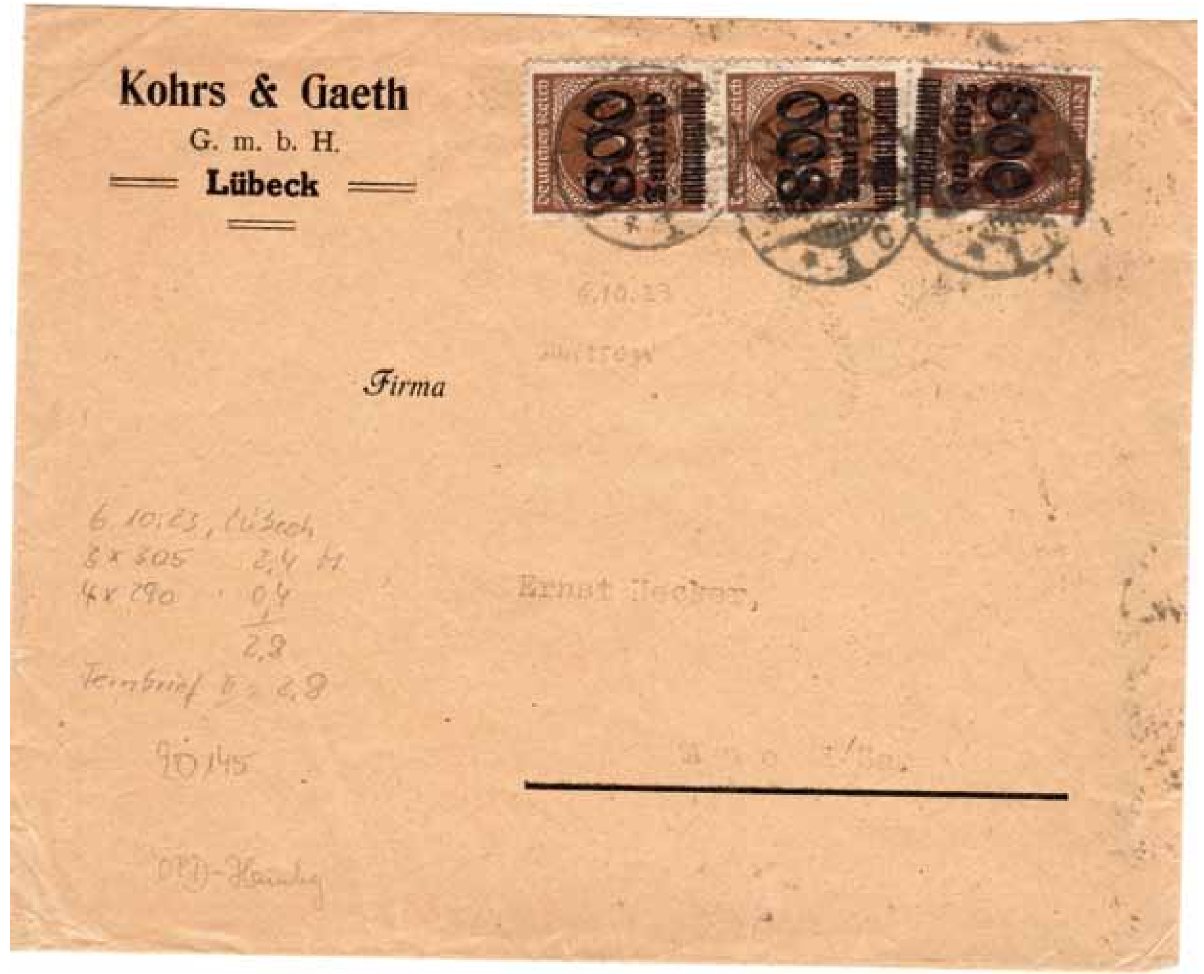
Golpe en los 00

Rotura en T

Rayon en 800

Rotura en barras

Rayon en barras



Sobre hasta 20g enviado de Frankfurt a berlin **Krefeld**. **Tarifa Interurbana (5 M.)** + **Certificada(5 M.)** correspondiente al periodo **10-10 al 19-10**

Sobre hasta 20g de **Bochleter** a **Krefeld**. **Tarifa Interurbana** correspondiente al periodo **10-10 al 19-10**

Hannover

Breslau

Erfurt

Leipzig

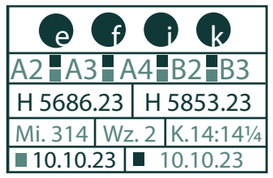
Stettin

Rosettenmuster:

Como se ha visto en la primera parte de esta muestra, la oficina de correos tenia grandes **dificultades** para **satisfacer la demanda** de sellos a la población. Los **incrementos constantes de tarifas** hacían imposible cualquier esfuerzo. Es por esto que decide realizar una **emisión "práctica"** en donde el sello se **imprime en dos pasadas**. En una primer pasada se imprime el **diseño (Markenbild)** y en una segunda pasada el **valor facial (Werteindruck)**. La **organización** realizada por la casa de la moneda fue la siguiente; en una primer etapa imprimió **grandes cantidades de hojas con el diseño base, en diferentes colores**, para luego utilizarlos en diferentes denominaciones de acuerdo a las necesidades. Para la impresión de los sellos, la Casa de moneda utilizó **todos los recursos disponibles**, es por esto que en esta serie se encuentran, impresiones realizadas en **impresora plana (Plattendruck)** e **impresora rotativa (Walzendruck)**.

Para la **impresión plana** los clises se armaban de manera **diferente** para cada una de **las tiradas** y se han **agrupado** en diferentes grupos denominados **"druckform"** para su estudio. Las **características distintivas**, son su **número de plancha**, en el **borde inferior de la hoja** (Puede ser a **izquierda o derecha**), la **"decoracion" del borde superior** (diferenciados con las letras A,B,C) y la **publicidad en el borde lateral** (diferenciados por los números 1,2,3,4). Las hojas se imprimian y luego se cortaban para formar planchas con 100 sellos cada una, por ende **un druckform lleva 4 numeros consecutivos** o sea que se obtienen **4 planchas**, con una **misma combinacion de decoracion superior y lateral**, aunque hay excepciones ya que muchas veces alguno de ellos era **reparado y reemplazado**.

De manera **cronológica** la casa de moneda alemana imprimio del **druckform "a" al druckform "l" con numeros correlativos**, partiendo del **1 y llegando al 44 (11 x 4 = 44)**. Luego, imprimió una **segunda serie** arrancando nuevamente del **1 hasta el 8** (**Druckforms "m" y "n"**). De la misma manera se imprimeron **3 series mas (3ra, 4ta y 5ta serie)** arrancando del numero de plancha 1 para asi completar los **21 druckforms** existentes. En el encabezado de las hojas siguientes el siguiente esquema resumirá lo explicado, para cada uno de los valores.



Druckform desde la letra "a" a la letra "v"

Combinaciones de decoración El recuadro oscuro indica dentado comun y el claro ruleteado.

Numeros HAN El recuadro oscuro indica dentado comun y el claro ruleteado.

#Catalogo|Filigrana|Dentado

Fecha emisión El recuadro oscuro indica dentado comun y el claro ruleteado.

Variedades de plancha:

Continuando con el estudio de la emision realizado con la técnica de impresión plana, se encuentran las siguientes variedades el bloque reporte (formado por 5x5 sellos). Existen 8 diferentes a las que se denominan Parallelescheinungen (numeradas del 1 al 8) y otra que se estudia por separado que se denomina Sondertypen (marcada con una S). La distribución de las mismas se muestra a continuación. La diferencia entre los parallelescheinungen y el Sondertypen, es basicamente que en el primer caso se estudian las variedades mientras que en el segundo caso se estudia la reparación de dicha variedad, ya que la misma fue corregida (o no) de diversas maneras, siendo algunas bastante escasas. Este motivo hizo que esta reparación haya sido objeto de un estudio minucioso a partir del año 1935, habiendo una diferencia importante de criterios entre los dos estudiosos de esta serie (Metzner y Kiefner).

1 - Korrekturtypen / Sondertypen:

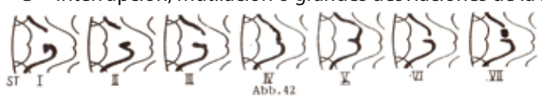
Kiefner divide en 3 a esta reparacion, el A y el B los denomina KT (Korrekturtypen) y al C ST (Sondertypen)

Korrekturtypen C

A - Son aquellas correcciones que han quedado casi perfectas, con lineas contínuas y practicamente sin desviaciones.

B - Pequeñas interrupciones con adelgazamientos o engrosamientos de las lineas

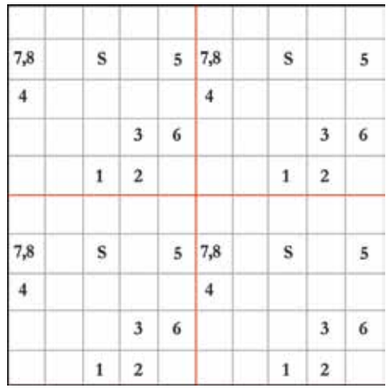
C - Interrupcion, mutilacion o grandes desviaciones de la linea



Korrekturtypen A

Korrekturtypen B

2 - Parallelescheinungen



PE3
posiciones
43, 48, 93, 98

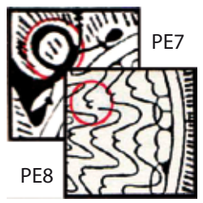
PE5
posiciones
15, 20, 65, 70

PE6
posiciones
35, 40, 85, 90

PE2
posiciones
44, 49, 94, 99

Sobre enviado desde **Wurtemberg a Berlín**. Tarifa **interurbana** para **sobres entre 100 y 250 gr (3er escalón)** correspondiente al periodo del **1- 11 al 4 - 11 (primer día)**.

PE1
posiciones
43 48, 93, 98



PE7/8
posiciones
11, 61, 16, 66

PE4
posiciones
21, 26, 71,76

500 TAUSEND

a b

A1 ■

H 5853.23

Mi. 313 | Wz. 2 | K.14:14¼

■ 10.10.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

6	6
20/10-31/10	20/10-31/10
1	4

Sobre enviado el 27-10 desde Kiel a Karlsruhe.

Cargo Interurbana h. 20 gr.	10 Mn.
Total: 4 x 800 Tsd. + 2 x 400 Tsd + 5 Mn.	10 Mn.

Combinación A1

Error Dentado

"h" con punto

"M" Deforme

Sin Dentar

Dentado Inf. omitido

Cargo Interurbana h. 20 gr.	10 Mn.
Total: 20 x 500 Tsd.	10 Mn.

Diferentes "formas" de la letra M

Complemento con Borde de hoja

Doble Dentado

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

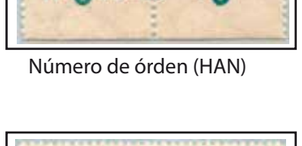
Borde superior 0'6'0'/1'5'1'

Número de órden (HAN)

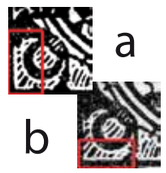
Combinación A3

Combinación B2

Errores Dentado



Número de órden (HAN)



Correcciones (a y b) realizadas a la variedad PE1

Complemento

Cargo Interurbana h. 20 gr.	10 Mn.
Cargo por certificada	10 Mn.
Cargo por expreso	10 Mn.
Total: 40 x 1 Mn.	40 Mn.

HAN sin dentado inferior

Sobre enviado de Herford a Hannover (**Tarifa interurbana**) el 20-10 (**Primer día**)

Decalco

Dentado Corrido

Variedad Ausencia del 1. Posición 57 Plancha 37/14

Impresion del fondo defectuosa

e f o p q r

A1 ■ A2 ■ C1 ■

H 5886.23

Mi. 316 | Wz. 2 | K.14:14¼

■20.10.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

6	6
20/10-31/10	20/10-31/10
1	2

Borde de hoja superior

"M" rellena MI LIONEN

Doble dentado, y firma de impresor (Ponick)

Decalco

Sobre enviado el 31-10 (último día) desde Barmen utilizando **sellos perforados**. **Tarifa interurbana** para sobres entre **20 y 100 Gr.**

Detalle Perforado

Sobre enviado el 27-10 con origen y destino Hamburgo (Urbano) . Se destaca la Marca "**Verzögert, weil Straund name Bestellpostamts fehlen. Nachschlagstelle Postamt Hamburg".** Demorado por falta de nombre de calle. Oficina de Busqueda Hamburgo.

Variedad que se encuentra en dos posiciones distintas de dos druckforms diferentes.
Posicion 76 en 2/2/- Posicion 91 en 1/1/-

Error dentado

Error dentado

Firma Impresor

Firma Impresor

Firma Impresor

Complemento y Número HAN

Firma Impresor

Centro Desplazado

"sches Reico"

Roseta con pto.

Roseta con gota

4 con colita

d c g h

A1 ■ B1 ■ B4 ■

H 5886.23

Mi. 316 | Wz. 2 | K.14:14¼

■ 9.10.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

5	7
10/10-19/10	01/11-04/11
D	1

Borde superior

Número de órden (HAN)

Número de órden (HAN)

Dentado inferior omitido

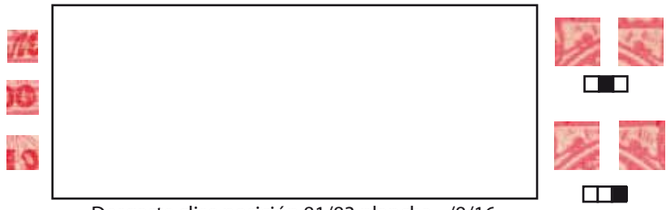
Decalco

5 con muesca

Combinación Borde A1 DGZ (BdH dentado) Variedades Pos. 30

Roseta con Gota

Druckerzeichen B (Modif)



Desgaste clise posición 81/83 plancha - /8/16

Schmitzdruck

5 roto

Error Dentado

Faja de un per iodico, enviada entre el 10 - 10 y el 19 - 10 de **Oldenburg a Texas** (arribando el 6-11)**.**

Tarifa x Impreso c/50 gr.	3 Mn.
250gr: 5 x 50gr -> 5 x 3Mn.	15 Mn.
Total: 3 x 5 Mn.	15 Mn.

Cargo Interurbuana h / 20gr.	100 Mn.
Total: 20 x 5 Mn.	100 Mn.

Sobre enviado el 2-11 desde **Zschopau a Dresden**.

Matasellos Circular Landau Pfalz

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

HAN H5887.23 / H

HAN H5887.23 / H.23

Error Dentado

HAN con dentado ruleteado y variedad

Error Dentado

Druckerzeichen Plancha A

KorrekturTypen(R) (Pos 18)

Franqueo carta urbana h/ 20 gr.	500 Mn.
Total: 50 x 10 Mn.	500 Mn.

Sobre enviado el 6 - 11 dentro de la localidad de **Stuttgart**

Reverso del sobre (Escala 35%)

HAN H5887.23

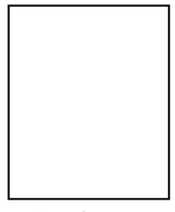
HAN H.23 (Fehldruck)

Complemento

10 Incompleto

Doble Impresión

Decalco



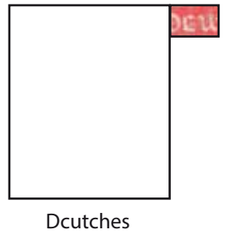
Decalco

Centro Desplazado

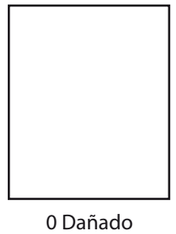
Reieh

u con acento

Punto Bajo S



Dcutches



0 Dañado

i	k	g	r
A2	A3	B2	B3	C1

H 5888.23

Mi. 319	Wz. 2	K.14:14¼
30.10.23	01.11.23	

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

6	7
20/10- 31/10	01/11- 04/11
1	1

Bordes de Hoja

20 Angosto

2 grande Roto, y 2 peq. borroso

"M", "2" y "0" borrados

Malla Roseta rota

Dentado desplazado

MillonFn

M deforme

MillioneH

Sobre enviado el 3 - 11 con origen Buchholz y Destino Kopenage (Dinamarca)

Franqueo Internacional h/ 20 gr.	200 Mn.
Total: 10 x 20 Mn.	200 Mn.

Sobre enviado el 21 - 10 con origen Coln y Destino Buenos Aires

Franqueo Internacional h/ 20 gr.	30 Mn.
Total: 1 x 20 Mn. + 1 x 10 Mn.	30 Mn.

Variedad 2 Omitido

Marco Roto

Punto en el marco

Decalco

Dentado desplazado

bpp

Azul Oscuro

Doble dentado

Impresion seca

Numero HAN

Retoque en el 2

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

6	8
20/10- 31/10	01/11- 04/11
D	1

Las características particulares de la **impresión rotativa** de esta serie son el **borde de hoja superior,** el **tamaño de la viñeta**, y en la corneta superior izquierda se encuentra un pequeño punto que se denomina **"Ojo de pez"** (fischauge). Esta variedad se da en el **25% de la plancha** solamente de las impresiones rotativas. Las lineas de los bordes de hoja superior servian de guia a los operarios para alinear los clieses.

Variedades

Purpura oscuro

Doble ojo de pez, Posthorn roto

M Rota

Numeros Par (IIIb)

Sobre enviado el 5 - 11 (primer día) con origen y destino Berlin.

Franqueo Urbano h/ 20 gr.	500 Mn.
Total: 9 x 30 Mn. + 10 Mn. + 20 Mn. + 200 Mn.	500 Mn.

Impreso enviado el 31 - 10 (Ultimo día) con origen Hagen y destino Friedrischafen.

Impreso h/ 25 gr.	2 Mn.
Total: 1 x 2 Mn.	2 Mn.

Existieron **4 máquinas** de impresión rotativa.

Máquina I: Por un tema constructivo solo se puede imprimir el diseño de roseta y no el número, dando lugar a las **impresiones híbridas**, por ello a derecha se visualizan el **número par y los números contables**. El **número de plancha es de 10mm** y se **lee de abajo hacia arriba**.

Máquina II: Los **numeros par** van en **orden descendente**: 11,10,9,8,7 para la plancha superior y 6,5,4,3,2,1 para la plancha inferior. Se ubican **arriba y abajo del dentado horizontal**. El **número de plancha tiene 23 mm** y se **lee de arriba hacia abajo**.

Maquina IIIa: Los **números Par van en orden descendente** puede imprimir **uno solo o dos**, en el segundo caso **el número de Wd es uno más que el Mb**. El **número de plancha tiene 23 mm** y se **lee de arriba hacia abajo**.

Máquina IIIb: Los **números pares** van en **órden descendente**. Siempre estan l**os dos, superpuestos** y a la altura del **dentado horizontal**. La hoja superior tiene números del 6 al 11 y la inferior del 1 al 5.El n**úmero de plancha tiene 23 mm** y se **lee de arriba hacia abajo**.

1'4'1/0'7'0 0'6'0/0'7'0

1'4'1 / 1'5'1

0'6'0 / 1'5'1

0 Incompleto

Marco Hundido

A1 A4 B4

H 5885.23

Mi. 321 Wz. 2 | K.14:14¼

26.10.23 | 01.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

6

20/10-31/10

1

bpp

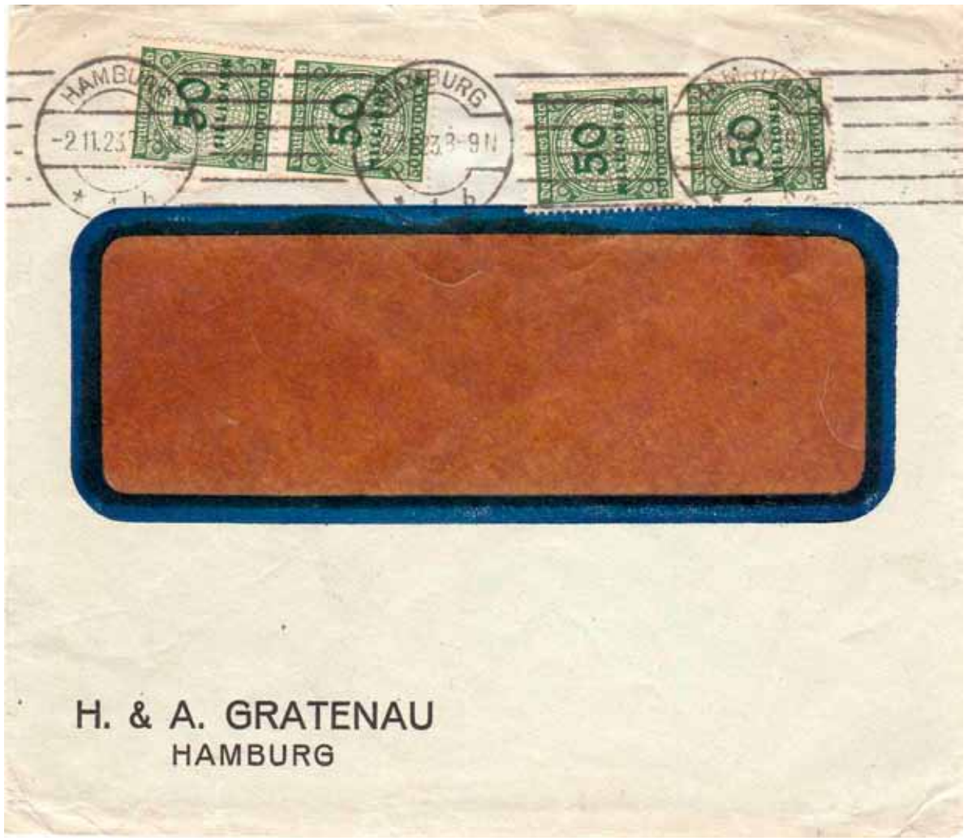
Color Verde oscuro

Bordes de hoja superior.

Centro Invertido

Número de órden (HAN)

Num. plancha (w) / Num. contables (P)



Cargo Interurbana h. 20 gr.	200 Mn.
Total: 4 x 50 Mn.	200 Mn.

Sobre enviado desde Hamburgo (**Tarifa interurbana**) el 2-11

Firma Impresor en diferentes posiciones

Combinacion A1

Combinacion A4

Variedades posiciones 66,67,68,70 plancha 6/-/-

Decalco

Error Impresión

Impresion Seca

Desplazamiento

Centro desplazado

Mini Complemento

Agujeros en 5

Variedades Borde de hoja y posiciones 4,5 plancha 41/1/-

e	f	g	h	s	t
A2	B1	B4	C1	C4	
H 5955.23		H 6021.23			
Mi. 322	Wz. 2	K.14:14¼			
30.10.23					

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

8	7
05/11-11/11	01/11-04/11
P	1

Borde de Hoja C1

Número de órden (HAN)

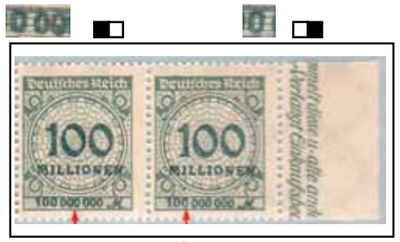
Sondertypen II

Errores Dentado

"L" deformada

"M" deformada

"0" deformados


"0" deformados

Letras rellenas

"Deutschcs"

"1" cortado

"0" Roto

"1" sin Nariz, O deformada

Punto abajo "h"

Deutsches Rcich

Cargo Postal interurbana.	500 Mn.
Total: 5 x 100 Mn.	500 Mn.

Cargo Interurbana h. 20 gr.	20 Md.
Cargo por certificada	10 Md.
Total: 30 x 100 Mn. + 7 x 1 Md + 4 x 5 Md	30 Md.

Sobre enviado desde Canstatt a Warlingen el 3-11

e f m n

A2 B4

H 5955.23 H 6022.23

Mi. 323 Wz. 2 K.14:14¼

01.11.23 05.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

8	9
05/11-11/11	12/11-19/11
1	1

1'4'1' / 1'5'1'

0'7'0' / 0'6'0'

0'7'0' / 1'4'1'

HAN - Color OliveBraun

HAN - Impresión Seca

Marcas Impresores

El desgaste produce que se pierda el dibujo del borde superior, dando lugar a "falsos" A4 / C4. Este desgaste comienza en el valor 10 Millonen y se repite hasta el 50 Milliarden.

Marcas Impresores

"0" Roto

Marcas Impresores

Dentado desplazado

Fragmento Color Olive Braun

"0" incompleto

"E" rota

Mancha en marco

"O" rota

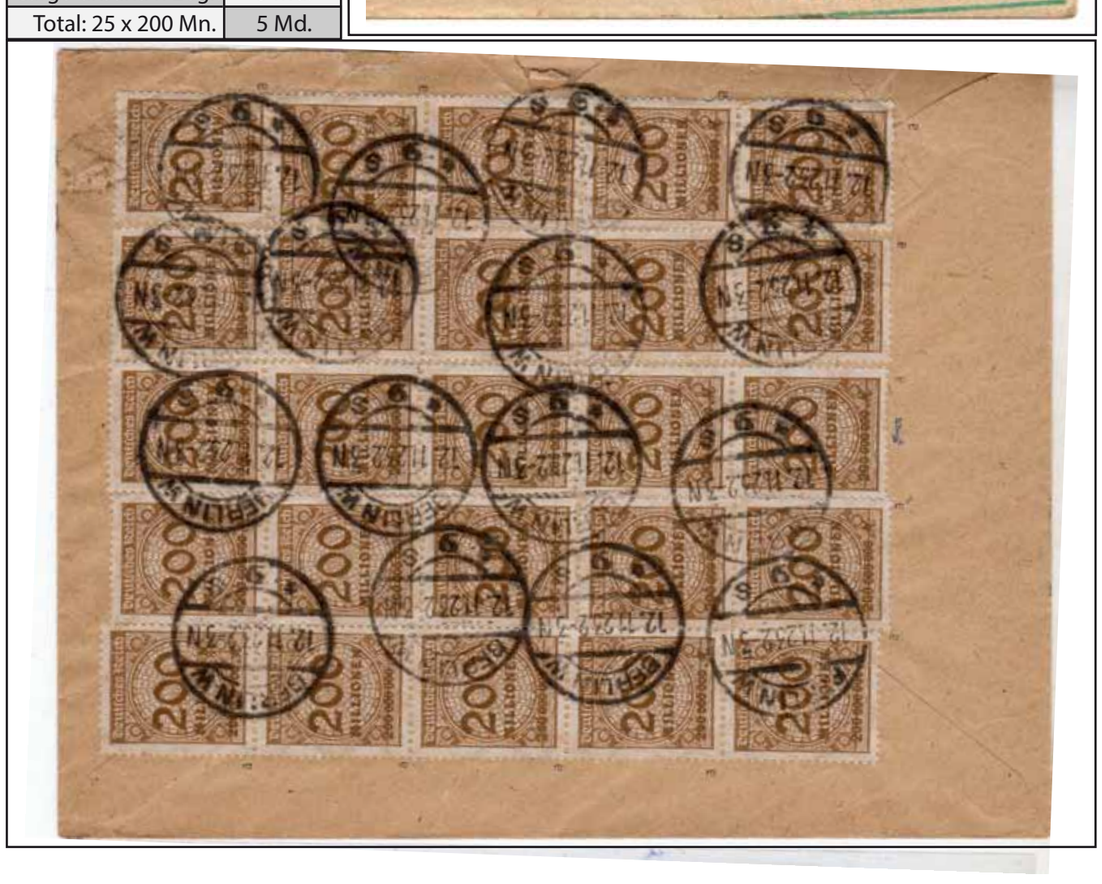
"M" rota

Doble pto en "i"

Cargo Interurbana h. 20 gr.	1 Md.
Cargo por certificada	1 Md.
Total: 10 x 200 Mn	2 Md.

A derecha, **sobre** enviado el 6-11 de **Gleiwitz** a **Berlin**.**Certificado**. Debajo, **sobre** con **origen y destino Berlin** enviado el 12 - 11 (**Primer Día**)

Cargo urbana h 20gr.	5 Md.
Total: 25 x 200 Mn.	5 Md.



a b c d u v

A1	C1	C4
H5955.23	H5959.23	H6024.23
Mi. 324	Wz. 2	K.14:14¼

01.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

8	8
05/11-11/11	05/11-11/11
1	1

0'6'0' / 0'7'0' 0'6'0' / 0'6'0'

2'9'2' P/W

Sin dentado inf.

Error Dentado

Complemento

HAN impresión Mixta

Marco Golpeado

Posthorn roto. Pos 52. Pl. -/1/1

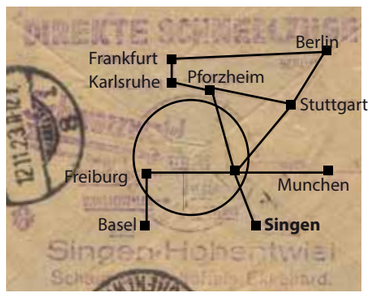
Marco Roto

Decalco

HAN impresión Plana

A izquierda se muestra un sobre enviado de Singen a Berlin el 11 - 11 (Ultimo día). Domingo. Certificada, por expreso. A derecha un sobre certificado enviado el 7-11 con origen Aachen y destino Kopenague (Dinamarca)

Inscripción que muestra el recorrido alternativo del ferrocarril debido a la ocupación de las ciudades de Offenburg y Appenweier por parte del ejercito frances en feb. de 1923.



Reverso del sobre

Cargo Interurbana h. 20 gr.	1 Md.
Cargo por certificada	1 Md.
Cargo por expreso	2 Md.
Sobrefranqueo	1 Md.
Total: 10 x 500 Mn	5 Md.

Matasellos Of. Censura(Hamburgo)

La faja de censura dice: Abierta sobre la base del decreto del 15 de Noviembre de 1918 (Ley Imperial S. 1324.). El monitoreo se realiza al azar y debido a razones económicas e impositivas

Cargo Internacional h. 20 gr.	4 Md.
Cargo por certificada	1 Md.
Total: 10 x 500 Mn	5 Md.

g h i k o p s

A1 A2 A3 B1 B2 B3 B4 C1 C4

H6274.23

Mi. 325	Wz. 2	K.14:14¼
04.11.23		07.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

9	9
12/11-19/11	12/11-19/11
1	1

Cargo urbana h 20gr.	5 Md.
Total: 5 x 1Md.	5 Md.

A izquierda sobre enviado el 14 -11 en la ciudad de Stuttgart (Destino Urbano). A derecha Sobre enviado desde Berlín a Buenos Aires el 12 -11 (Primer día).

Cargo Internacional h. 20 gr.	40 Md.
Total: 34 x 1 Md + 3 x 2 Md	40 Md.

dunkelbraun

HAN Dentado Ruleteado

dentado corrido

Decalco

Error Dentado

Firma Impresores

Doble Dentado

Firma Gn

Variedad posthorn con 1 linea. Pos. 68 69 y 70

Mancha en marco

"Mi" deformado

2 Milliarden	l m n		
	A4 B4		
	H6297.23		
	Mi. 326	Wz. 2	K.14:14¼
	05.11.23	12.11.23	

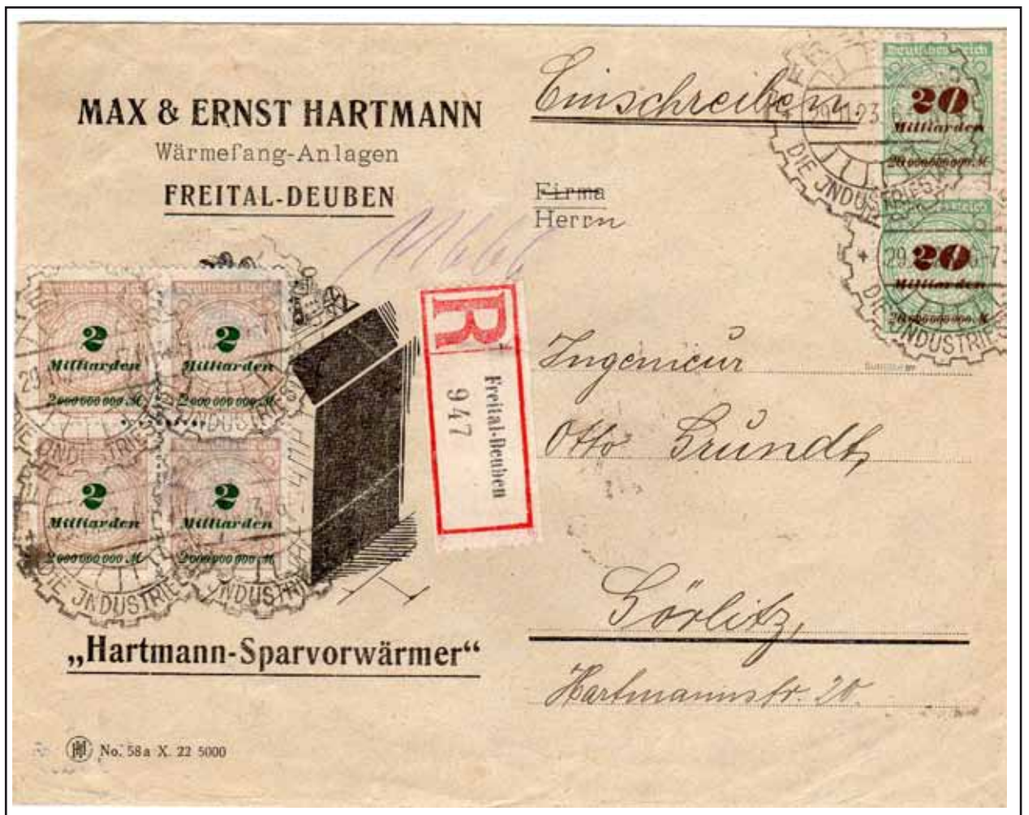
Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

11	12
12/11-19/11	12/11-19/11
2	1

0'6'0' / 1'5'1' 1'4'1' / 1'5'1'

HAN Dentado Ruleteado

Diferentes Marcas de Impresores



Sobre entre 20 y 100 gr. enviado de Freital a Görlitz el 29-11 (Regla x4). Certificada y matasellos conmemorativo aplicado.

Cargo Interurbana 20 - 100 gr.	112 Md.
Cargo por certificada	80 Md.
Total: 2 x 20 Md. + 4 x 2 Md x 4	192 Md.

Fragmento con sellos perforados y variedad HT. Coincidente con tarifa para sobres interubanos h./ 20gr.

Desgastes letra M y error en 2

Matasellos de encomienda.

Sobre enviado de Sonderhausen a Berlin el 04-12 (con regla x4 MAL APLICADA!) .

Cargo Interurbana h. 20 gr.	100 Md.
Total: 13 x 2 Md x 4	102 Md.

Error Dentado

Milllarden

Raya en roseta

Verde corrido

c d e f u v

A2 C1 C4

H6308.23

Mi. 327 | Wz. 2 | K.14:14¼

11.11.23 | 12.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

9	10
12/11-19/11	20/11-25/11
P	1

Combinación C1

Combinación A2

Combinación C4

OR 1'5'1' / 0'6'0

Número HAN

Firma Zappe

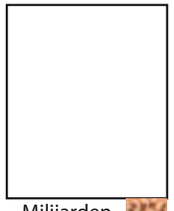
Firma Zappe (Z cambiada)

Carta Enviada el 13 - 11 de Darmstadt a Kopenague. Con faja de censura (oficina Hamburgo) y sellos en parte porterior con borde de hoja superior.

Postal Interurbana	10 Md.
Total: 2 x 5 Md	10 Md.

Postal interurbana enviada de Grunberg a Frankfurt el 25 - 11 (Ultimo día) . MAtasellos conmemorativo.

Firma TA



Miliiarden

Cargo Internacional h. 20 gr.	40 Md.
Cargo por certificada	10 Md.
Total: 10 x 5 Md	50 Md.

Firma R

Firma kUSCHE

Firma Kusche (desgastado)

a b g h s t

■A1 ■B1 ■B4 ■C1 ■C4

■H6309.23

Mi. 328 | Wz. 2 | K.14:14¼

■ 11.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

9	9
12/11-19/11	12/11-19/11
1	1

Borde superior 1'4'1' / 1'5'1'

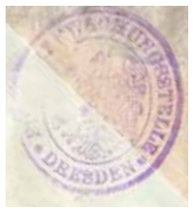
Error HAN .32 en lugar de .23

Firma Impresor

Firma Impresor

Pareja sin dentar

Cargo Internacional h. 20 gr.	40 Md.
Cargo por certificada	10 Md.
Total: 10 x 5 Md	50 Md.



A izquierda un sobre con origen Manaheim y destino Basilea (Suiza). Enviado el 17 - 11. Certificado y con faja de censura (Freiburg 18-11). A derecha sobre con identica tarifa con origen Dresden y destino Zagreb (Yugoslavia). Enviado el 14 - 11. Certificado y con faja de censura (Dresden 15-11)

i k o p g r

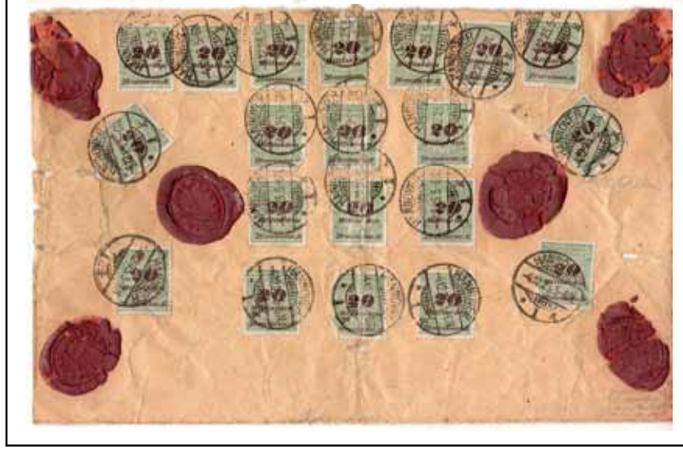
A1 A2 A3 B2 B3 C1

H6310.23

Mi. 329	Wz. 2	K.14:14¼
13.11.23		19.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

12	12
12/11-19/11	12/11-19/11
2	1



Cargo Interurbana 20 - 100 gr.	200 Md.
Cargo por certificada	200 Md.
Tasa x valor declarado	500 Md.
Total: 45 x 20 Md	900 Md.

20 "relleno"

Mancha sobre el 20

Cargo Internacional h. 20 gr.	40 Md.
Cargo por certificada	10 Md.
Total: 10 x 5 Md	50 Md.

0'6'0 / 2'3'2' 1'4'1' / 1'5'1'

e f m n

A2 B4

H 5955.23 H 6022.23

Mi. 323 Wz. 2 K.14:14¼

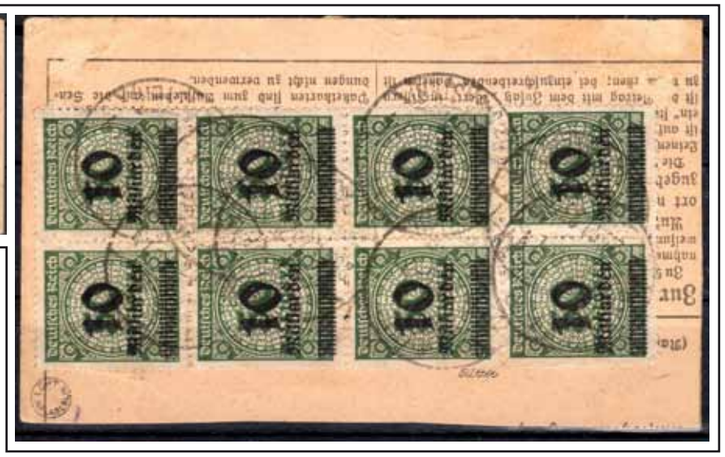
01.11.23 05.11.23

Remarks: Por una cuestión de distribución se han unificado los valores de 200 y 500 M en esta hoja y la siguiente. Se busco reflejar con las piezas seleccionadas el grado de **descuido en el armado** y el **desgaste de los clises**, rayas verticales a diferentes alturas, grado de desgaste de los rodillos que imprimen las barras, sobrecarga empastada. En cuanto a las piezas postales se han seleccionado ser isolatto en un caso y por el alto franqueo en el otro .

8	9
05/11-11/11	12/11-19/11
1	1

Breslau

Frankfurt



Cargo interurbana h 20gr.	100 Md.
Total: 1 x 50 Md. + 1 x 20 Md. + 2 x 10 Md. + 2x5 Md.	100 Md.